

III/3983 MEDLICE MOST 3983-4

RDS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	PODKLADY	2
3.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
4.	OBJÍZDNÁ TRASA	2
5.	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1 Stavba :** III/3983 Medlice most 3983-4
- 1.2 Stavebník :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Oblast Znojmo Kotkova 24, Znojmo
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.3 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 176 - 2014, číslo archivní: 53 - 2014

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh objízdné trasy a dopravního značení bylo použito map, výkresové dokumentace a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Výstavba nové rámové konstrukce bude probíhat za úplného vyloučení provozu přes most 3983-4. Bude zřízena objízdná trasa, která ovšem znamená minimální prodloužení dopravních vzdáleností. Křepice – Medlice: běžný provoz 3,6 km, objížďka 6,1 km. Křepice – Přeskače: běžný provoz 3,1 km, objížďka 4,6 km. Uzavírka bude trvat 2-3 měsíce. Objízdná trasa bude zřízena po silnici III/39915, III/4008, III/3983 a II/400 přes obce Běhařovice a Přeskače – délka 6,1 km.

4. OBJÍZDNÁ TRASA

Místo, způsob a průběh uzávěry silnice III/3983 a dopravní značení na objízdné trase jsou podrobně vyznačeny ve výkrese „02 Situace dopravního značení“. Výkaz dočasných dopravních značek je v příloze „03 Seznam dočasných dopravních značek“. Objízdná trasa je vyznačena značkami IS 11a a IS 11b. Veškeré stávající svislé dopravní značky na objízdné trase, jež jsou v rozporu s dočasným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Během opravy mostu ev.č. 3983-4 nedojde ke zrušení příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdné trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy 12.12.2003 a vydaných vydavatelstvím CDV v prosinci 2003 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 čj. 52/203-160 LEG/1 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6057 - Jednotlivé a řadové garáže
ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
Technické podmínky TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací
Vzorové listy VL 1 - Vozovky a krajnice
Vzorové listy VL 2 - Silniční těleso
TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

V Brně, únor 2015

Vypracoval: Miloslav Švestka

